

Infraestructura logística como apalancamiento para aumentar la competitividad y reducir el costo país: revisión de cuatro estudios con ecuaciones estructurales.

Logistic infrastructure as leverage to increase competitiveness and reduce country cost: review of four studies with structural equations.

José Fernando Díaz Zamora

Universidad Tecnológica de Nuevo Laredo, México

jdiaz@utnuevolaredo.edu.mx

Número 07. Julio - Diciembre 2017

Resumen

La infraestructura Logística son el conjunto de carreteras, puentes, aduanas, aeropuertos, puertos, instalaciones de telecomunicaciones que se apoya un país para comunicar a las personas y empresas o transportar las mercancías a lo largo y ancho de una nación.

Este documento pretende analizar los métodos estadísticos utilizados para estudiar las variables que impactan en la infraestructura logística través de ecuaciones estructurales y como de menor y mayor grado estas variables impactan positivamente o negativamente con el desarrollo económico de un país través de disminuir tiempos de tráfico, tiempos de acceso a puertos y reteniendo el tráfico por la ubicación y tecnología de la misma. Y esto contribuye a mover mercancías y personas a lugares donde no existe las mercancías para subsistir a la población con costo y tiempo menores.

Palabras clave: infraestructura logística, ecuaciones estructurales, desarrollo económico, tiempo y costo.

Abstract.

Logistics infrastructure is the set of roads, bridges, customs, airports, ports, telecommunications facilities that a country relies to communicate to people and companies or to transport goods throughout the nation.

This paper aims to analyze the statistical methods used to study the variables that impact through structural equation and logistic infrastructure as major and minor degree these variables positively or negatively impact the economic development of a country through times of lower traffic times port access and retain traffic and location technology itself. And this helps to move goods and people to places where no goods to survive the population with less cost and time.

Key words: logistics infrastructure, structural equations, economic development, time and cost.